

Svetlobni opozorilni merilniki hitrosti K-BROS



LED prikazovalniki hitrosti so namenjeni povečevanju pozornosti voznikov na tistih mestih, kjer mora biti njihova pozornost še prav posebej ostra – pred šolami in vrtci, kjer igra včasih preskoči mejo med igriščem in cesto. Otrok trk z vozilom, ki vozi 60 km/h, skoraj zagotovo ne bo preživel, trk z vozilom, ki vozi 40 km/h, pa bo skoraj zagotovo preživel. Majhna razlika v hitrosti, ključna v posledicah.



Podjetje K-BROS se ukvarja z razvojem novih tehnologij, precej naporov pa usmerjamo tudi v razvoj in različno rabo LED prikazovalnikov. Ker smo mlad kolektiv in ker nam ni vseeno za varnosti naših najmlajših, še posebej, ko gre za njihovo varnost v prometu, smo se odločili svoje zanje usemriti v razvoj elektronskega "orodja", ki bo voznice in voznike najbolj učinkovito opozoril na potrebo po posebni pozornosti. Prednost elektronskih pripomočkov je v tem, da se lahko spreminjajo, s tem pa voznice in voznike vedno znova "presentitijo". Monotonost namreč zmanjšuje pozornosti in najmanj pozorni smo na poteh, ki jih najbolj poznamo in največkrat prevozimo.



Vendar pa je izdelava svetlobnih opozorilnih tabel le del naše ponudbe. Pred izdelavo prve table smo namreč pregledali nakatere zelo različne cestne situacije na različnih koncih Slovenije in ugotovili, da "standardne" table ne morejo dosegati povsod enako močnega učinka, zato smo se odločili ponudbo razširiti tako, da lahko vsako tablo, **prilagajamo lokalnim potrebam in zahtevam.**



Merilnik hitrosti vozil v cestnem prometu deluje na doplerskem radarskem principu. Sistem izmerjeno hitrost prikaže na informativnem prikazovalniku LED.

Nekatere verzije prikazovalnikov lahko izpišejo tudi preračunano pot zaustavljanja vozila pri izmerjeni hitrosti, ki pa je odvisna tudi od vremenskih razmer, ki se merijo preko posebnih tipal (vlaga, temperatura), hkrati se ob razmerah, pri katerih se znatno poveča zavorna pot (dež, poledica), lahko prižge tudi dodaten LED svetlobni opozorilni znak, ki je lahko npr. »spolzko cestišče«, »nevarnost poledice«,.....« - odvisno od potreb in predvidene lokacije.

Prav s takimi in podobnimi tehničnimi prijemi na svetlobnih opozorilnih tablah, ki se spreminjajo glede na razmere na cesti, dosegamo največje učinke, saj tako opozorilno telo nikoli ne postane "predvidljivo in monotono".

V primeru da izmerjeno vozilo prekorači prednastavljene parametre, pričnejo izmerjene vrednosti na tabli utripati, kar dodatno opozori voznika na prekoračitev. Izmerjena vrednost hitrosti posameznega vozila je dobro vidna tudi drugim udeležencem v prometu, s čimer s sistemom dosežemo psihološki učinek na voznika kršitelja omejitve hitrosti. Poleg tega se z dodatno informacijo zavorne poti dviguje zavest voznika o poti ustavljanja pri njegovi hitrosti.

Prikazovalnik nudi tudi opcijo možnosti beleženja hitrosti in kasnejši prenos podatkov na PC-računalnik (datumsko, časovno), kar seveda omogoča pridobivanje podatkov o prometnih frekvencah na določeni cesti, hitrostnih povprečjih ter druge podatke, ki lahko v prihodnosti pomagajo utemeljiti potrebe po prometnih ali drugih spremembah na določenem prometnem odseku.



Nekaj primerov različnih možnosti izvedb prikazovalnikov:

Dimenzija 900 × 700 mm

K-200 (A)



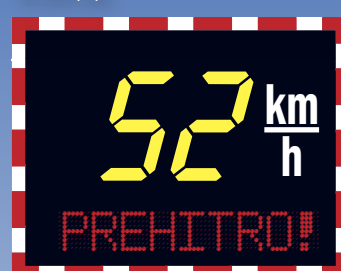
K-200 (B)



K-200 (C)



K-200 (D)



- LED prikaz hitrosti

- dodaten znak za informiranje o omejitvi na merjenem odseku (K-200A)

- z različnimi LED napisi (enovrstični) - npr. PREHITRO!, ki se prikazuje ob nastavljeni hitrosti

Dimenzija 1200 × 900 mm

K-400 (A)



K-400 (B)



- LED prikaz hitrosti

- LED prikaz zavorne poti

- možnost dodatnega znaka za informiranje o omejitvi na merjenem odseku (brez prikaza zavorne poti)

K-400 (C)

Tabla z različnimi LED napisi (2-vrstično), ki se prikazujejo ob nastavljenih hitrostih.



Osnovni tehnični podatki:

Prikaz hitrosti: LED številke višine 270 mm

Barve LED: rumena

Prikaz hitrosti: od 20 do 99 km/h (2 cifri) ali 20-199 km/h (3 cifre)

Svetilnost se samodejno prilagaja zunanjim svetlobnim pogojem

Prikaz zavorne poti: LED številke višine 140 mm

Barva: rumena

Prikaz zavorne poti: 1-999 m

Svetilnost se samodejno prilagaja zunanjim svetlobnim pogojem

Prikaz dodatnega opozorilnega LED znaka (nevarnost poledice, spolzka cesta, splošna nevarnost,...) višine oca. 130 mm

Barva: rumena/rdeča/bela

Statični napisi in znaki so iz odsevnih nalepk

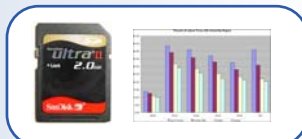
Doseg radarja: do 100 m

Napajanje: kombinirano akumulatorsko in priklop na omrežje 230 V

Ohišje: aluminijasto, prednja plošča dimljeno akrilno steklo

Temperaturno območje delovanja: -25 .. 60° C

■ možnost dodajanja spominskega modula za beleženje prometa in možnost prenosa zabeleženih podatkov na PC računalnik za kasnejšo analizo prometa.



■ možnosti vgraditve komunikacijskega modula za prenos podatkov po GSM/GPRS brezžičnem omrežju



■ opcija modela z napajanjem preko solarnih celic



www.kbros-elect.com

K-BROS razvoj elektronskih naprav
Tomaž Kerin s.p., Gubčeva 3, 8270 Krško

tel.: +386 (0)7 49 20 236; GSM: +386 (0)31 386 430

e-pošta: kbros@siol.net, www.kbros-elect.com